

*EXPERTS IN
LUBRICANTS*



*ERDBEWEGUNG,
BAUWERBE, TRANSPORT*



NILS EXPERTS IN LUBRICANTS



*Ein unabhängiges,
dynamisches und
innovationsorientiertes
Familienunternehmen.*



*Ein Unternehmen aus
Südtirol mit einer globalen
Vision, welches auf der
ganzen Welt tätig ist.*



SEIT 50 JAHREN IST NILS IHR SCHMIERSTOFF EXPERTE

WIR PRODUZIEREN HOCHLEISTUNGS- SCHMIERSTOFFE, UM MAXIMALE LEISTUNG UNTER ALLEN ARBEITSBEDINGUNGEN ZU GARANTIEREN



*Ein vertrauenswürdiger
Partner für
maßgeschneiderte
Lösungen.*



*Ein Team von über 250
Experten, die stets
den Kunden in den
Mittelpunkt stellen.*



*Effizienz, Innovation
und Qualität
sind unsere
Leitprinzipien.*

NILS

STEHT FÜR QUALITÄT

Investieren Sie in Ihre Maschinen und greifen Sie zu Hochleistungsschmierstoffen von NILS. Dank unserer umfassenden Beratung vor Ort finden Sie das für Ihren Einsatz am besten geeignete Produkt.

WARUM QUALITÄT WÄHLEN



WENIGER AUSFÄLLE,
REPARATUREN UND
ERSATZTEILE



WENIGER NACHFÜLLMENGEN UND
LÄNGERE WECHSELINTERVALLE



REDUZIERUNG DES
KRAFTSTOFF-
UND ENERGIEVERBRAUCHS

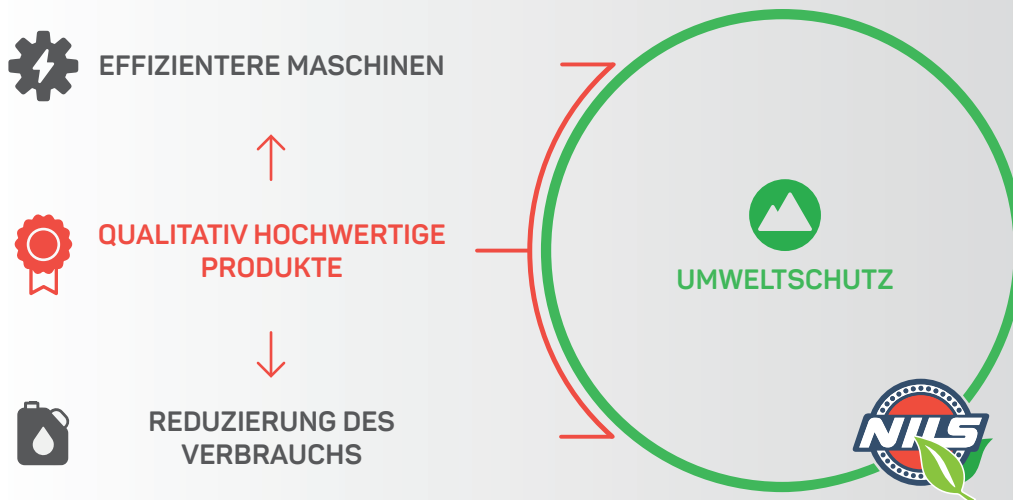


EFFIZIENZ, ERSPARNIS UND SICHERHEIT



QUALITÄT IST NACHHALTIG

Nachhaltigkeit und Umweltfreundlichkeit sind die Grundpfeiler der Forschungsabteilung von NILS. Auch deshalb bieten wir ein umfangreiches Sortiment an leistungsstarken, nachhaltigen und biologisch abbaubaren Schmierstoffen. Dank der hochwertigen Qualität wird einerseits der Schmierstoffverbrauch reduziert und werden andererseits höchste Effizienz und Betriebssicherheit der Maschinen im Sinne der Umwelt garantiert.

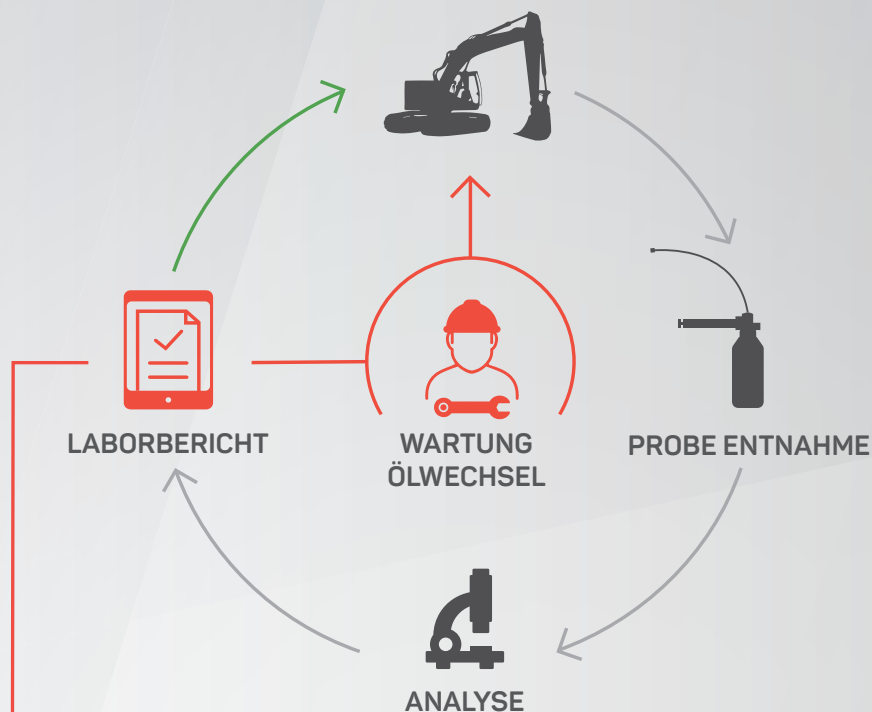


ISO 9001
QUALITÄTSMANAGEMENT

ISO 14001
UMWELTMANAGEMENT



QUALITÄT UNTER KONTROLLE



- ✓ ÜBERPRÜFUNG DER MASCHINENEFFIZIENZ
- ✓ FRÜHZEITIGE ERKENNUNG VON PROBLEMEN ODER BEVORSTEHENDEN DEFECTEN
- ✓ VERMEIDUNG UNVORHERGESEHENER SCHÄDEN UND MASCHINENSTILLSTÄNDEN
- ✓ OPTIMIERUNG DER ÖLWECHSELINTERVALLE



KUNDENORIENTIERTE INNOVATION

Die kundennahe Betreuung durch unsere Berater und Techniker ermöglicht uns einen kontinuierlichen Einblick in die Thematiken und Herausforderungen, mit denen sich unsere Kunden tagtäglich auseinandersetzen. Der enge Austausch zwischen Außendiensttechnikern und internem Labor ist unser Schlüssel für die Entwicklung und Erforschung innovativer, praxisnaher Schmierlösungen zur Bewältigung dieser Problematiken und Steigerung der Effizienz Ihres Fuhrparks und Ihrer Anlagen.



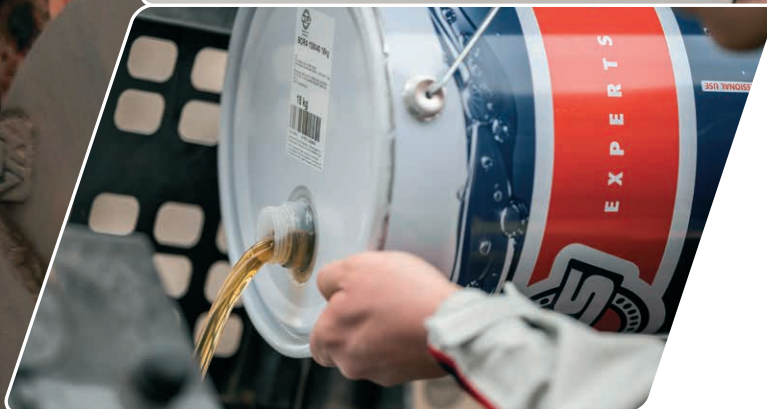




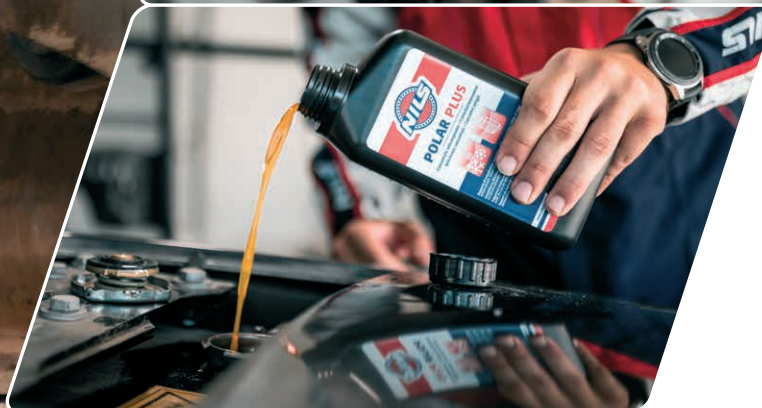
FETTE & PASTEN



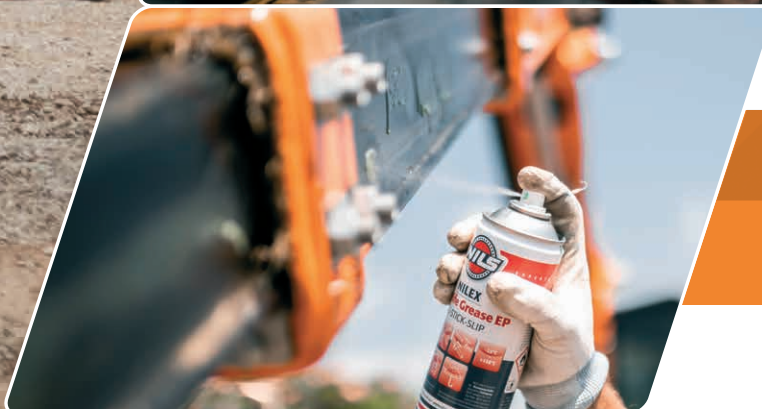
ÖLE



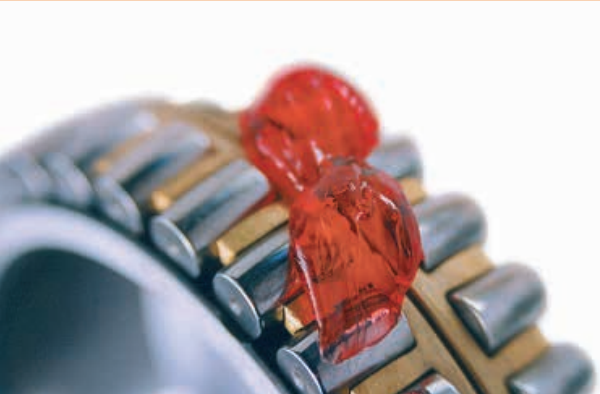
*ADDITIVE,
KÜHLERFROSTSCHUTZ &
REINIGER*



SPRAYS



**DIE PERFEKTE
FORMEL**



FETTE & PASTEN

ATOMIC NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

ATOMIC ist ein speziell für die Schmierung aller Wälz- und Gleitlager von Erdbewegungsmaschinen entwickeltes EP-Langzeitschmierfett mit hervorragender Wasserbeständigkeit, ausgezeichneter Haftung, perfektem Verhalten bei allen Umgebungstemperaturen und ausgezeichnetem Korrosionsschutz.

°C min. -25°C max. +140°C ku.Z. +150°C

Verdicker Spezial Kalzium

SPRAY



AUTOLUB



NILEX NLGI 1||2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

NILEX ist ein spezielles EP-Hochtemperaturfett mit außergewöhnlichem Haftvermögen und ausgezeichneter mechanischer Stabilität kombiniert mit extremer Beständigkeit gegen hohen Druck, Wasser und Feuchtigkeit. Für den Einsatz an Wälz- und Gleitlagern aller Maschinen, auch ideal für Kranausschübe.

°C min. -25°C max. +150°C ku.Z. +200°C

Verdicker Aluminiumkomplex

SPRAY



CALIT NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

CALIT ist ein blaues, teilsynthetisches EP-Schmierfett mit PTFE-Zusatz. CALIT eignet sich für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, auch unter feuchten Betriebsbedingungen, hohen, auch stoßweisen Druckbelastungen und Vibrationen bei normalen bis erhöhten Lagertemperaturen.

°C min. -30°C max. +120°C ku.Z. +125°C

Verdicker Kalzium - Lithium

SPRAY



GR 7000 NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

GR 7000 ist ein bei hohem Druck sehr gut haftendes EP-Schmierfett mit außergewöhnlicher mechanischer Belastbarkeit. Die ideale Kombination des synthetischen Grundöles, den Lithiumkomplexeisen und der speziellen Hochdruckadditivierung auf Teflonbasis verleihen dem Produkt diese besonderen Eigenschaften. GR 7000 eignet sich, auf Grund seiner guten Förderbarkeit, auch für Zentralschmieranlagen. Seine spezielle Formulierung garantiert beste Schmierleistung unter schwierigsten Arbeitsbedingungen und erhöhten Betriebstemperaturen bei geringen Verbrauchsmengen.

°C min. -25°C max. +150°C ku.Z. +200°C

Verdicker Lithiumkomplex

AUTOLUB



TUKAN NLGI 0||1||2||3

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

TUKAN ist ein Mehrzweckfett, das zur Schmierung aller Gleit- und Wälzlager von Erdbewegungsmaschinen bei normalen Betriebstemperaturen, auch bei hohen Belastungen und Vibrationen, entwickelt wurde und optimale Reibwerte gewährleistet. Es kann auch in Gegenwart von Feuchtigkeit oder Staub verwendet werden.

°C min. -30°C max. +130°C ku.Z. +140°C

Verdicker Lithium - hydroxystearate

SPEZIFIKATIONEN

MAN 283 Li-P2; MB 267.0

MEISSELPASTE NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

MEISSELPASTE ist eine braun-schwarze, mit Metallpulver und Feststoffen versetzte Hochtemperaturpaste. MEISSELPASTE eignet sich zur Schmierung von Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Druckluftdämmern. MEISSELPASTE ist kein Schmierfett und darf nicht zur Wälz- und Gleitlagerschmierung eingesetzt werden.

°C min. -20°C max. +1100°C

Verdicker Aluminiumkomplex

SINUS NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

SINUS ist ein Hochleistungs-Schmierfett auf Basis von gesättigten synthetischen Ester und anderen umweltverträglichen Komponenten mit exzellenter mechanischer Stabilität, hoher Wasserbeständigkeit und sehr gutem Haft-Schmiervermögen. SINUS wird zur Schmierung von Gleit- und Wälzlager und anderen Reibstellen bei normalen Temperaturverhältnissen eingesetzt.

°C min. -35°C max. +120°C ku.Z. +130°C

Verdicker Lithium - hydroxystearate



WHITE STAR NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

WHITE STAR ist ein weißes Schmierfett mit EP-Zusätzen auf teilsynthetischer Basis. WHITE STAR eignet sich für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern unter feuchten Betriebsbedingungen sowie hohen, auch stoßweisen Druckbelastungen und Vibrationen bei normalen bis erhöhten Lagertemperaturen.

°C min. -30°C max. +110°C ku.Z. +125°C

Verdicker Spezial Kalzium

SPEZIFIKATIONEN
ISO-L-XLBIB 2

DIMENSION GREASE NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

DIMENSION GREASE ist ein EP-Schmierfett auf synthetischer Grundölbasis. Durch seine spezielle Formulierung wird ausgezeichnetes Verhalten unter extremen Bedingungen garantiert. DIMENSION GREASE eignet sich zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen und schnellaufenden Lagern. Besonders eignet sich DIMENSION GREASE zur Schmierung von Elektromotoren, Ventilatoren, Pumpenlager, Exzenterlager, aber auch geeignet für hoch druckbelastete Lager in Brechanlagen oder Siebanlagen. Auch für PKW- Radlager zu empfehlen.

°C min. -40°C max. +150°C ku.Z. +180°C

Verdicker Lithiumkomplex

HTF NLGI 1||2||3

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

HTF ist ein naturfarbenes Schmierfett, basierend auf halbsynthetischem Öl und einem wirksamen EP-Additiv. HTF EP 2 findet Anwendung auf Wälz- und Gleitlagern bei hohen Temperaturen, schweren Belastungen, Stößen, mittleren bis hohen Geschwindigkeiten sowie bei Feuchtigkeit. Es garantiert Betriebssicherheit und minimiert den Verschleiß.

°C min. -30°C max. +150°C ku.Z. +200°C

Verdicker Lithiumkomplex

POLION NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
GRAPHIT

POLION ist ein EP Schmierfett mit außergewöhnlichen Eigenschaften. Es ist zusätzlich mit hochwertigem Molibdänsulfid und Graphit angereichert. POLION eignet sich für den Einsatz in Gleit- und Wälzlager in Erdbewegungsgeräten, Baumaschinen, Förderbändern, Rüttlern, Brechern usw. Dank seiner Wasserbeständigkeit und seinem Druckaufnahmevermögen eignet sich POLION speziell in Geräten zur Schottergewinnung besonders gut.

°C min. -30°C max. +120°C ku.Z. +130°C

Verdicker Spezial Kalzium



ÖLE FÜR DIE ERDBEWEGUNG

MISTRAL SAE 15W/40

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

MISTRAL ist ein Hochleistungsöl für Diesel- und Benzinmotoren, formuliert mit streng ausgewählten und kontrollierten Basisölen und Grundstoffen, mit einem hohen Viskositätsgrad und gekennzeichnet durch die Verwendung eines außergewöhnlichen Viskositätsindexverbesserers, der die Beibehaltung der Viskositätseigenschaften auch unter den härtesten Betriebsbedingungen garantiert.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E7, A3/B4 || API C14, CH4, SL, CF || CAT ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20078, 20077 || DEUTZ DQC III-10 || GLOBAL DHD III-10 || MACK EO-N || MAN M 3275 || MERCEDES 228.3, 229.1 || MTU Type 2 || RVI RLD-2 || VOLVO VDS-3

MISTRAL PLUS

SAE 10W/30 || SAE 10W/40 || SAE 15W/40

BASISÖL
Teilsynthetisch



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

MISTRAL PLUS ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für moderne Motoren mit höchsten Ansprüchen und unter schwierigsten Arbeitsbedingungen, ausgestattet mit einem hohen Viskositätsindex, welcher durch die Verwendung von ausgezeichneten VI- Additiven erreicht wird, welche selbst höchsten Scherwirkungen standhalten. Die ausgezeichnete Verschleisschutzadditivierung verhindert das sogenannte „bore polishing“, welches Leistungsverlust und hohen Ölverbrauch hervorruft. Die ausgezeichnete Reinigungsadditivierung sorgt für einen sauberen Motorraum frei von Ablagerungen.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7 || API CK4, CJ4, C14+, C14, CH4, SN || Case New Holland CNH MAT 3521 || CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20086, 20081 || DDC 93K218, 93K222 || DEUTZ DQC III-18LA || FORD WSS M2C 171E, 171F || JASO DH-2 || MACK EO-O Premium Plus || MAN M 3575, M 3275 || MERCEDES 228.31 || MTU Type 2.1 || RVI RLD-4 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

BORA

SAE 5W/30 || SAE 10W/40

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

BORA ist ein Hochleistungs-Leichtlauföl der Spitzenklasse auf Basis speziell ausgewählter, synthetischer Grundöltechnologie (PAO) und moderner Hochleistungsadditive für Dieselmotoren der neuesten Generation. Neben seinem Kraftstoffsparpotential bietet BORA die längsten vom Fahrzeughersteller empfohlenen Ölwechselintervalle und größtmöglichen Schutz vor Verschleiß für ein langes Motorleben.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7, E6 || API C14 || CAT ECF-1a || CUMMINS 20076 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-N || MERCEDES 228.51 || MAN M 3271-1, M 3477 || MTU type 3.1 || RVI RXD, RLD-2, RGD || VOLVO VDS-3
Nur für BORA SAE 5W/30: IVECO 18-1804 TLS E6

STRATOS PLUS

SAE 10W/40 || SAE 5W/30

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

STRATOS PLUS ist ein UHPD-LOW SAPS Öl (geringer Gehalt an Asche, Schwefel und Phosphor) auf Basis von PAO-Grundöltechnologie (Poli-Alfa-Olefine) entwickelt für alle Dieselmotoren der neuesten Technologie EURO6, EUROMOT5 (TIER5). STRATOS PLUS ist in der Lage den Dieselverbrauch zu senken und die Wechselintervalle stark zu verlängern.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7, E6 || API CK4, CJ4, C14 || CAT ECF-3 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.52, 228.51, 228.31 || MTU Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOITH CLASS B MB 235.28
Nur für STRATOS PLUS SAE 10W/40: CUMMINS 20081 || SCANIA LOW ASH || VOLVO VDS-4
Nur für STRATOS PLUS SAE 5W/30: CUMMINS 20086 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || MAN M3677 || SCANIA LDF-4 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

TUROS

SAE 5W/20 || SAE 5W/30

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

TUROS sind synthetische Hochleistungs-PAO-UHPD-Motorenöle, die speziell für EURO 6-Schwerlast-Dieselmotoren entwickelt wurden. Es handelt sich um „fuel economy“ Produkte, d. h. sie sind in der Lage, den Kraftstoffverbrauch erheblich zu senken und die Ölwechselintervalle auf ein Maximum zu verlängern, selbst wenn sie unter schwierigsten Bedingungen eingesetzt werden.

SPEZIFIKATIONEN

Nur für TUROS SAE 5W/20: MAN 3977

Nur für TUROS SAE 5W/30: API FA-4, SN || CAT ECF 3 || CUMMINS 20087 || DDC 93K223 || FORD WSS-M2C214-B1 || JASO DH-2 || MERCEDES 228.61 || RVI RLD-5 || VOLVO VDS 5

SIRIO S

SAE 10W/40

BASISÖL
Synthetisch



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

SIRIO S ist ein synthetisches Öl mit niedrigem Restaschegehalt, das speziell für den Einsatz in Dieselmotoren, auch der neuesten Generation, entwickelt wurde. Dank seiner speziellen Formulierung ermöglicht es längere Ölwechsel und gewährleistet ein gutes Verhalten auch bei Kaltstarts und eine verschleißfreie Schmierung mit garantierter Betriebssicherheit des Motors.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7, E6 || API CJ4, CI4, CH4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20081 || DETROIT DIESEL DDC 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || MAN M 3477 || MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.51, 228.31 || MTU OIL Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOLVO VDS-4

ALGOL EP

SAE 80W/90 || SAE 85W/140

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

Die ALGOL-Reihe sind Getriebe- und Differenzialöle auf Basis hochwertiger Paraffinbasis, die durch ein spezielles Anti-Verschleiß- und Anti-Seize-Additiv eine hohe Widerstandsfähigkeit des Schmierfilms aufweisen, der die Zahnräder vor Verschleiß und Pittingbildung schützt.

SPEZIFIKATIONEN

Nur für ALGOL EP SAE 80W/90: API GL 4, GL 5 || MAN 341 Z2, 341 E2 || MERCEDES 235.0, 235.1 || MIL L 2105 D, PRF 2105E || SCANIA STO 1:0 || ZF TE ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17A, 17B, 19B, 21A
Nur für ALGOL EP SAE 85W/140: API GL 5 || MIL L 2105 D

ATOIL SYNT

SAE 75W/90 || SAE 75W/140

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

Die ATOIL SYNT-Reihe sind 100% synthetische Öle für Getriebe, Differentiale, Axialgetriebe, ideal für extreme Temperaturen. Das ausgezeichnete Viskositäts-Temperatur-Verhalten sorgt für optimale Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen und Aufrechterhaltung des Schmierfilms im heißen Zustand.

SPEZIFIKATIONEN

Nur für ATOIL SYNT SAE 75W/90: API GL 4, GL 5, MT 1 || Arvin Meritor O-76-N || DAF || Detroit Diesel DFS 93K219.01 || EATON || MACK GO-J || MAN 341 Z2, 342 S1, 342 M3 || MERCEDES 235.8 || MIL PRF 2105 E, L 2105 D || RENAULT TRUCKS, B0032/2-onx3 || SAE J 2360 || SCANIA STO 1:0 || VOLVO 97312 || ZF TE ML 02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16B, 16F, 17B, 19B, 19C, 21A
Nur für ATOIL SYNT SAE 75W/140: API GL 4, GL 5, MT 1 || MIL L 2105 D || SAE J2360 || SCANIA STO 1:0

ALGOL HYPOLD LS 90

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

ALGOL HYPOLD LS 90 ist ein Spezial-Getriebeöl mit optimiertem Reibwert für Achsantriebe mit und ohne Selbstsperrdifferential. Für höchste Druckbelastungen auch in Getriebedifferentialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip).

SPEZIFIKATIONEN

API GL 5 || MAN 342 M1 || MERCEDES 235.0 || MIL L 2105 D || ZF TE-ML 05C, 12C, 21C (ZF003447)

AGROSYNT 102

BASISÖL
Synthetisch



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

AGROSYNT 102 ist ein UTTO-Schmieröl auf synthetischer Basis, das speziell für die Schmierung von mechanischen Getriebeteilen (mit oder ohne Ölbdbremsen), Hydrauliksystemen und Radlader Achsen entwickelt wurde.

SPEZIFIKATIONEN

API GL 4 || AGCO ALLIS 821 XL || CASE MS 1206, 1207, 1209 || Case New Holland CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 ||

FORD M2C 134 D, FNHA 2C 201.00, 200.00 || JOHN DEERE J20D || KUBOTA S UDT || MC CORMICK HTX || MF 1143, 1145 ||

NEW HOLLAND NH 410B, 410C, 405B || VOLVO VCE WB102

AGROMAC 68

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

AGROMAC 68 ist speziell formuliert für die Schmierung der mechanischen Getriebe (mit oder ohne Tauchbremsen und Kupplungen) und für Hydraulik-Systeme der Landwirtschafts-Traktoren und von einigen Baumaschinen.

SPEZIFIKATIONEN

Getriebe: API GL4

Hydraulik: HVLP

Hersteller: CASE MS 1207, 1209 || Case New Holland CNH MAT 3525, 3526 || CAT TO-2 || FORD NEW HOLLAND M2C134D ||

JOHN DEERE J20C, J20D || KUBOTA UDT || MASSEY FERGUSON 1135, 1141, 1143, 1144, 1145 || VOLVO VCE 1273.03 - WB 101 || ZF TE ML 03E, 05E

SPIKA TO-4M

BASISÖL
Synthetisch



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

SPIKA TO-4M ist ein innovativer Hochleistungs-Mehrbereichsschmierstoff sowohl für Hydraulikanwendungen als auch für „Lastschaltgetriebe“, klassische Getriebe, Wandler, Achsantriebe, hydrostatische Getriebe und Achsen. Es wurde speziell für CATERPILLAR- und KOMATSU-Maschinen entwickelt.

SPEZIFIKATIONEN

ALLISON C4 || CATERPILLAR TO-4M || KOMATSU

RIPRESS EP

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

RIPRESS EP ist eine Serie von Hochleistungsgetriebeölen auf Basis von paraffinischen Mineralölen und ausgewählten Additiven, die hervorragende Reibungsminderungs- und Schutzeigenschaften für alle Arten von Getrieben bieten, die sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Drehzahlen betrieben werden. RIPRESS EP werden auf zylindrischen, schrägverzahnten, Kegelrad- und Schneckengetrieben, in geschlossenen Gehäusen, mit Spritz- oder Umlaufschmierung eingesetzt welche bei hohen Belastungen und Temperaturen betrieben werden.

SPEZIFIKATIONEN

DIN CLP

ATF DEXRON III H

BASISÖL
Synthetisch



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



AUTOMATIK-
GETRIEBE

ATF DEXRON III H ist ein ATF Syntheseöl, das speziell für die Schmierung von Automatik- und Wandlergetrieben, Servolenkungen, Schaltungen Typ "Powershift" und hydraulische Systeme, usw. entwickelt wurde. Es wird aus ausgewählten Rohstoffen und Zusätzen der neusten Generation formuliert was ihm ein ausgezeichnetes Verhalten bei tiefen Temperaturen und in feuchter Umgebung verleiht.

SPEZIFIKATIONEN

ALLISON C4 || FORD MERCON || GM DEXRON III H || VOITH 55.6335.3X || VOLVO 97341 || ZF TE ML 04D, 14A, 17C

ANTARES

ISO VG 32 || 46 || 68

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES sind Hydraulikflüssigkeiten, die mit besonderer Sorgfalt hergestellt werden, indem zuerst raffinierte Mineralbasen mit einem hohen natürlichen Viskositätsindex, einem niedrigen Pourpoint, einem hohen Flammpunkt, kombiniert mit ausgeprägten Antischaum-, Antiverschleiß- und Antirostseigenschaften, ausgewählt werden. Wird in allen Hydrauliksystemen verwendet, selbst unter schwierigen Bedingungen wie hohen Pumpendrehzahlen und hohen Betriebstemperaturen und -drücken, um in jedem Fall maximale Effizienz zu gewährleisten.

SPEZIFIKATIONEN

DIN HLP || VICKERS V-104 C || VDMA 24318

ANTARES HVI

ISO VG 32 || 46 || 68

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES HVI ist ein Hydrauliköl auf Mineralölbasis, das mit besonderer Sorgfalt aus Feinstrafrachten hergestellt wird und sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex, einen niedrigen Stockpunkt und eine relativ hohe Entflammbarkeitsgrenze auszeichnet. ANTARES HVI ist mit Schaum-inhibitoren, Verschleiß- und Rostschutzadditiven ausgestattet.

SPEZIFIKATIONEN
DIN HVLP

ANTARES ES

ISO VG 22 || 32 || 46 || 68

BASISÖL
Gesättigter synthetischer Ester



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES ES sind biologisch abbaubare Hydrauliköle auf Basis gesättigter synthetischer Ester. Dank ihrer hervorragenden Tieftemperatureigenschaften und hervorragenden Stabilität bei hohen Temperaturen sind sie ideal für alle Hydrauliksysteme von Erdbewegungsmaschinen, bei denen biologisch abbaubare Öle vorgeschrieben sind.

SPEZIFIKATIONEN
DIN HLP, HVLP || AFNOR NFE 48603: HV || OECD 201, 202, 203, 301B || CEC LT 33 A 94 || WK1
Nur für ANTARES ES ISO VG 46: BLAUER ENGEL



ANTARES HEPR

ISO VG 46

BASISÖL
PAO HEPR



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES HEPR ist ein vollkommen syntetisches, physiologisch unbedenkliches, biologisch abbaubares Hydrauliköl auf PAO Basis speziell entwickelt für den Einsatz in Hydraulikanlagen welche in ökologisch sensiblen Bereichen arbeiten. ANTARES HEPR ist ein Produkt von neuester Technologie und vereint die Eigenschaften von syntetischen Kohlenwasserstoffölen (PAO) mit den Eigenschaften von biologisch abbaubaren Hydraulikölen. Ausgezeichnet geeignet für den Einsatz in allen Hydraulikanlagen, welche unter extremen Temperaturen arbeiten und wo mineralische oder synthetische Hydrauliköle eingesetzt werden. ANTARES HEPR ist mit mineralischen Hydraulikölen in jedem Verhältnis mischbar und verträglich.

SPEZIFIKATIONEN
DIN HVLP || OECD 302C



ANTARES SYNT

ISO VG 32 || 46 || 56 || 68

BASISÖL
Synthetisch



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES SYNT sind synthetische Öle, die speziell für Hydrauliksysteme entwickelt wurden, die in einem breiten Temperaturbereich und unter hoher Belastung betrieben werden. Sie sind sehr scherstabile Flüssigkeiten und haben einen sehr hohen Viskositätsindex. Das Ergebnis ist eine viel geringere Viskositätsschwankung bei den verschiedenen Gebrauchstemperaturen, ein konstanteres und präziseres Funktionieren der Organe und somit deutlich längere Wechselintervalle.

SPEZIFIKATIONEN
HVLPD
Nur für ANTARES SYNT ISO VG 32 || 46 || 68: CINCINNATI MILACRON P70, P69, P68 || DENISON HF2, HF0 || NFE 48603(HV) || VICKERS M 2952S
Nur für ANTARES SYNT ISO VG 56: DENISON HF2, HF1, HF0 || KES 07.841.1 || KOMATSU 5W/30 HYDRAULIK || VICKERS M 2950S, I-286

SPIKA 10W TO-4

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

SPIKA SAE 10W TO-4 ist ein Hochleistungsöl, welches zur Schmierung von Hydraulikanlagen und Hydrostaten in modernen Erdbewegungsmaschinen der Marken Caterpillar und Komatsu sowie verschiedenen landwirtschaftlichen Geräten entwickelt wurde. Das Produkt kann überall dort eingesetzt werden wo die Spezifikation SAE 10W Cat TO4 verlangt wird.

SPEZIFIKATIONEN
API CF, CF2 (2 Takt Motor CAT 1M-PC), MT 1 (MACK) || ALLISON C4 || CAT TO-4 || KOMATSU Micro Clutch || ZF TE ML 03C



SEIT JEHER VERWENDEN WIR ROHSTOFFE
ALLER HÖCHSTER QUALITÄT UM OPTIMALES
SCHMIERVERHALTEN MIT LANGEN
WECHSELINTERVALLEN ZU VERBINDEN UND
SOMIT DIE ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT
IHRER MASCHINEN ZU GARANTIEREN.



ADDITIVE, KÜHLERFROSTSCHUTZ UND SPEZIALSCHMIERSTOFFE

MOULDIN 25

MOLDIN 25 ist eine nicht emulgierbare synthetische Trennflüssigkeit, die auf die Oberfläche von Metall-, Kunststoff- oder Holzschalung aufgetragen, ein Ablösen aller ausgehärteten Betone gewährleistet. MOLDIN 25 wird für alle Arten des verzögerten Ausschalens von Beton verwendet, einschließlich solchen, die einer forcierten Aushärtung unterliegen, herkömmlichem Rüttelbeton und für schwere Vorfertigung.

SC-BIO

SC-BIO ist ein nicht wassermischbares Betontrennmittel, frei von Mineralöl, formuliert auf der Basis von biologisch abbaubaren Pflanzenestern und einer Reihe speziell ausgewählter Zusatzstoffe, um eine perfekte Anwendung und eine schnelle und saubere Entfernung zu gewährleisten, ohne Flecken zu hinterlassen.



EMOBIT

EMOBIT ist ein mineralölfreies, wassermischbares Antihafmittel für Asphalte. EMOBIT ist ein auf der Basis von Pflanzenestern formuliertes Produkt, das dank der besonderen polaren Additive an Metalloberflächen haftet und eine hervorragende Bitumenablösung gewährleistet. EMOBIT bildet mit Wasser angerührt eine milchige Emulsion. EMOBIT wird als Antihafmittel auf die Karosserien und Arbeitsoberflächen von LKW's, Asphaltfertigern, Mischern und Werkzeugen aufgetragen um das Anhaften zu verringern und das spätere Ablösen des Asphalts zu erleichtern.

POLAR

POLAR || POLAR PLUS || POLAR S-O

Frostschutzlinie für die Kühlsysteme aller Benzin- und Dieselmotoren. Erhältlich als Konzentrat zum Verdünnen in demineralisiertem Wasser oder in der **MIXED**-Version, gebrauchsfertig.

POLAR traditionelles fluoreszierendes gelbes Frostschutzmittel.

POLAR PLUS organisches Frostschutzmittel, formuliert mit der innovativen fluoreszierenden orangefarbenen OAT-Technologie.

POLAR S-O Hybrid-Frostschutzmittel mit einer speziellen Kombination aus Purpursilikat-OAT-Additiven.



PURIN DP500

PURIN DP500 ist ein konzentriertes multifunktionales organisches Additiv (von 1 bis 5 l pro 10.000 l Diesel), das die Verbrennung verbessert, Abgasrauch reduziert, das Kraftstoff- und Abgassystem reinigt und sauber hält und die Motorleistung und Haltbarkeit der beteiligten mechanischen Teile erheblich erhöht. Auch der Dieselverbrauch kann gesenkt werden.



PURIN DP1000

PURIN DP 1000 ist eine spezielle Polymermischung, ohne Asche, die bei Zugabe in der empfohlenen Dosierung die Kaltfließfähigkeit von Dieselmotorkraftstoff verbessert. Durch die Verwendung von Winterdiesel nach DIN 51428 wird die Filtrierbarkeit des Dieselmotorkraftstoffs auf -27 °C (Dosierung 1:500) und -22 °C (Dosierung 1:1000) gesenkt.



PURIN CONTROL

PURIN CONTROL ist ein Konservierungsmittel für Diesel, das die Vermehrung von Mikroorganismen, die Schlamm und/oder Algenbildung im Tank bilden, verhindert und gegebenenfalls auflöst.



PERFOR

ISO VG 46 || 100

PERFOR ist eine Reihe von Schmiermitteln, die für alle Arten von Werkzeugen wie Bohrmaschinen, Meißel, Nietmaschinen, Nagler, Schleifmaschinen, Schraubendreher usw. formuliert wurde. Der niedrige Pourpoint sorgt für eine dauerhafte und einwandfreie Schmierung auch bei niedrigsten Temperaturen bei der Expansion der Druckluft.



CALOR

ISO VG 32 || 68 || 100

Calor ist eine Reihe hochraffinierter Wärmeträgeröle welche für den Einsatz in diathermischen Anlagen konzipiert wurde wie sie in Industrie und Asphaltherstellung angewendet werden.



REINIGER

EASY CLEAN

Handwaschpaste mit hoher Entfettungs- und Waschkraft in verschiedenen Formaten. Sie reinigt die Hände effektiv von Ölen, Fetten und Schmutz im Allgemeinen und hinterlässt die Haut duftend, glatt und weich. Auch erhältlich als praktische Feuchttücher wenn kein Wasser zur Verfügung steht.



NYLSET

T || BLU

NYLSET ist eine Reihe von hochkonzentrierten biologisch abbaubaren Reinigungsmitteln (in Wasser zu verdünnen), lösungsmittelfrei, leicht biologisch abbaubar. Dank ihrer entfettenden Eigenschaften eignen sie sich besonders zur Reinigung von öligen Rückständen, Fetten und Verschmutzungen auch an Fahrzeugen. Die NYLSET-Serie ist für den Einsatz in Hochdruckreinigern formuliert.



BOXER PLUS

BOXER PLUS ist ein gebrauchsfertiges Reinigungsmittel zur Reinigung stark verschmutzter Teile, einschließlich Fett wie Lager, Zahnräder, mechanische Teile usw. Das Produkt kann sowohl durch Tauchen als auch mit einem Pinsel oder durch Sprühen aufgetragen werden.



KALTREINIGER

8169 || 8171

KALTREINIGER ist eine Reihe von gebrauchsfertigen Reinigungsmitteln zur Reinigung und Entfettung stark verschmutzter Teile, wie Lager, Zahnräder, mechanische Teile usw. Das Produkt kann sowohl durch Tauchen als auch mit einem Pinsel oder durch Sprühen aufgetragen werden. Geeignet für den Einsatz in Waschtischen und Teilereinigungsgeräten.

KALTREINIGER 8169: MITTLERE VERDUNSTUNGSRATE

KALTREINIGER 8171: HOHE VERDUNSTUNGSRATE



NIROST

7925 || 7930 || 7952

NIROST ist eine Reihe von dewateringfluids (entfernen das Wasser aus dem behandelten Teil) mit Korrosionsschutz. Optimal zum Schutz von Fahrzeugrahmen, Karosserie und allen mechanischen Teilen, schützt auch vor Streusalzkorrosion.



ZUBEHÖR

AUTOLUB

Eine Reihe verschiedener automatischer Schmierstoffgeber welche eine konstante und kontrollierte Zufuhr von Öl- oder Fettschmiermitteln ermöglichen, ohne dass eine manuelle Schmierung von Maschinen oder Komponenten durch einen Bediener erforderlich ist.



PNEUMATISCHE PUMPEN

Große Auswahl an pneumatischen Pumpen für das Verarbeiten von Fett und Schmieröl. Vielfältiges Zubehör wie digitale Abgabepistolen, Schlauchaufrroller bis hin zu komplexen Systemen zum Pumpen des Schmiermittels, erhältlich.



TRAGBARE FETTPRESSEN

Handpumpe für Schmierfett mit LS-Schraubtechnik. Ebenfalls erhältlich ist eine große Auswahl an manuellen oder batteriebetriebenen Pumpen für jeden Bedarf und praktische Anwendung.



SPRÜHGERÄTE

Große Auswahl an tragbaren pneumatischen Geräten zur Vernebelung von Reinigungsflüssigkeiten. Ideal zum Waschen von Erdbewegungsfahrzeugen und Fahrzeugen oder zum Verteilen von Schutzprodukten.



WASCHTISCH

Universal-Waschtisch zur schnellen Reinigung mechanischer Bauteile und Komponenten im Allgemeinen. Pneumatischer Niederdruckbetrieb mit Waschbürste und pneumatische Pistole zum Trocknen.



AUFFANGBEHÄLTER

CE zertifiziertes wasserdichtes Sammelbecken aus Stahl für die gesetzeskonforme Lagerung von Fässern. Erhältlich in verschiedenen Größen und mit unterschiedlichem Zubehör.





DIE PERFEKTE FORMEL

Technologie, Expertise und Kompetenz in Ihrer Nähe.
Entdecken Sie die Vorteile von Qualitäts Produkten, angefangen bei ihrem persönlichem
Schmierstoffberater von NILS.



NILS AG
Sitz

I-39014 Burgstall (BZ)
Bahnhofstraße, 30
T +39 0473 29 24 00

Logistikzentrum Italien

I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
T +39 045 64 00 801

NILS AG

Betriebsstätte Österreich

A-6300 Wörgl
Brixentalerstraße 51
T +43 05332 93735

NILS Schweiz GmbH

CH-9000 St. Gallen
Kornhausstraße 26
T +41 71 313 07 08

Export Dpt. Direct Line
+39 0473 29 04 20

info@nils.eu

    [nils.eu](https://www.nils.eu)

